**Testata**: Il Piccolo

**Data:** 25 agosto 2008

**Tipo**: quotidiano – p. 16 Sport

barcolana
trieste 12 ottobre 2008

VELA BARCOLANA
LE PRIME STRATEGIE

## Torna tutto rifatto il maxi Idea per vincere la regata

VELA

DOPO IL DISALBERAMENTO NELL'EDIZIONE 2007

# Barcolana 2008, il ritorno di «Idea»

## Barca rifatta ed equipaggio quasi identico. Attesa anche Alfa Romeo 2, a caccia di record

**TRIESTE** Quando si dice la rivincita. Torna Idea alla Barcolana, lo scafo che lo scorso anno, quattro giorni prima dell'evento, durante un allenamento, aveva disalberato. Torna Idea, il super maxi da 80 piedi, con lo stesso gruppo di triestini che lo avevano charterizzato lo scorso anno, e che impietosamente avevano visto cadere l'albero nel corso di una delle prime uscite, in condizioni di vento nemmeno troppo intenso. Si tratta del gruppo della Xtreme, con Andrea Pergola e Alessandro Linussi nel ruolo di promotori dell'iniziativa, e con un nuovo main sponsor, una azienda triestina. Si tratta della Vitrani, che ha scelto la Barcolana per promuoversi.

Quanto accaduto lo scorso anno ha choccato il team, ma l'esperienza non è stata del tutto negativa: gli sponsor, il team e quanti gravitavano attorno alla sfida triestina in Barcolana, hanno spinto gli organizzatori a ripetere l'esperienza.

La barca, rimasta a Trieste dopo il disalberamento, è stata completamente messa a punto nel corso dell'inverno - tanto che probabilmente per la Barcolana avrà anche una nuova livrea, con colori più aggressivi - e ora è pronta per tornare alla regata, un anno dopo, con l'albero ovviamente nuovo.

Anche il team - fanno sapere i due soci della Xtreme - non differirà di molto, tanto che il timoniere dovrebbe essere lo stesso, ovvero Gabriele Benussi. Lo scafo porterà in regata la bandiera sociale del circolo organizzatore dell'evento, la società velica di Barcola e Grignano.

La rivincita di Idea sarà quest'anno uno dei motivi dominanti dell'edizione 40 della Barcolana, ma come è noto sono attesi due big di grande spessore: torna ancora Alfa Romeo 2 di Neville Crichton, ed è atteso, come già annunciato, l'arrivo di Shosholoza, lo scafo che ha partecipato alla passata edizione della Coppa America, con tutto l'equipaggio italo-sudafricano.

«Idea» prima e dopo il disalberamento nel 2007

Tornando ad Alfa Romeo 2, lo scorso anno l'armatore Neville Crichton, dopo la sua quarta vittoria, aveva salutato con l'intenzione di congedarsi dalla Barcolana: lo scafo era in odore di vendita, e una nuova stagione mediterranea non era allora in preventivo.

Nel corso dell'inverno, tuttavia, i piani dell'armatore e dello sponsor Alfa Romeo sono mutati, la casa automobilistica è tornata ad essere uno degli sponsor principali dell'evento e la barca si prepara a partecipare a una nuova edizione della regata, ora con l'obiettivo di superare se stessa abbassando il tempo del record di percorrenza.

Restando agli sponsor e alle rispettive imbarcazioni, anche quest'anno sono attesi i maxi da 70 piedi: le Generali lo scorso anno fecero un colpaccio scegliendo Pelaschier come timoniere, mostrando il valore di queste imbarcazioni. Confermato anche l'arrivo di Esimit Europa, lo scorso anno al terzo posto assoluto: lo scafo di Igor Simcic deve però rientrare dalla scampagnata in Tirreno, che lo ha visto protagonista alla Giraglia e recentemente alla Palermo-Montecarlo, ottenendo ottimi risultati sul campo, in reale, ciò che conta in Barcolana visto che non sono previsti compensi.

In attesa di tutti i big e di Shosholoza, la cui organizzazione a terra risulta imponente (lo scafo dovrebbe essere trasportato con un cargo e quindi poi con una chiatta per aggiungere il porto di alaggio e varo) la Società velica di Barcola e Grignano sta continuando a lavorare, in sinergia con gli enti pubblici, per gli ultimi ritocchi all'evento: sul fronte della regata (in programma il 12 ottobre, preceduta da tutto il calendario di eventi collegati) è pronto il bando, on line sul sito internet www.barcolana.it curato da Insiel, che proprio in questi giorni viene inviato via posta ai concorrenti iscrittisi nelle ultime tre edizioni alla regata triestina.

## Snipe: Fantoni-Piccinini quarto posto a Sanremo

**TRIESTE** Quarto posto per Pietro Fantoni e Alberto Piccinini (Società velica Oscar Cosulich) al campionato italiano assoluto classe Snipe, conclusosi sabato a Sanremo. Sette le prove disputate in tre giorni, la vittoria è andata per la quinta volta a Enrico Solerio, in coppia con il nuovo prodiere Sergio Simonetti. Da segnalare tra i velisti locali, anche il sesto posto di Sarah Barbarossa in coppia con Massimo Longo e il settimo di Enrico Michel in coppia con Laura Lantier. Nono posto per Stefano Longhi e Walter Lorefice, undicesimo per Rochelli-Semec, dodicesimo per Brezich-Penso. Il campionato italiano assoluto era preceduto dal campionato juniores: migliore dei locali il quarto posto dei muggesani Nicola Gerin e Laura Cerni, due giovani laseristi prestati alla classe Snipe.

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO
TRIESTE